



# Evaluation du site renault.fr

Généré le 07 Mai 2022 16:21




Le score est de 49/100







## Optimisation du contenu

	Titre	Renault France - Achat de voitures neuves <b>Longueur : 41</b> Parfait, votre titre contient entre 10 et 70 caractères.												
	Description	Bienvenue sur le site officiel de Renault France. Découvrez l'ensemble de la gamme : véhicules particuliers (Twingo, Clio, Kadjar...), électriques et utilitaires. <b>Longueur : 167</b> Idéalement, votre balise META description devrait contenir entre 70 et 160 caractères (espaces compris). Utilisez <a href="#">cet outil gratuit</a> pour calculer la longueur du texte.												
	Mots-clefs	Très mauvais. Nous n'avons pas trouvé de balise META keywords sur votre page. Utilisez <a href="#">ce générateur gratuit de balises META en ligne</a> pour créer des mots-clés.												
	Propriétés Open Graph	Cette page ne profite pas des balises META Open Graph. Cette balise permet de représenter de manière riche n'importe quelle page dans le graph social (environnement social). Utilisez <a href="#">ce générateur gratuit de balises META Open Graph</a> pour les créer.												
	Niveaux de titre	<table><thead><tr><th>H1</th><th>H2</th><th>H3</th><th>H4</th><th>H5</th><th>H6</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>6</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></tbody></table> <ul style="list-style-type: none"><li>[H1] Renault.fr : achat de véhicules neufs, financement et services</li><li>[H2] Entrez dans l'univers des véhicules Renault</li><li>[H2] Nos pages par Gamme</li><li>[H2] Découvrez notre actualité</li><li>[H2] Découvrez nos véhicules hybrides et électriques</li><li>[H2] Découvrez nos nouveaux véhicules en exclusivité</li><li>[H2] Nos offres après-vente pensées pour vous</li></ul>	H1	H2	H3	H4	H5	H6	1	6	0	0	0	0
H1	H2	H3	H4	H5	H6									
1	6	0	0	0	0									
	Images	Nous avons trouvé 154 image(s) sur cette page Web. Bien, la plupart ou la totalité de vos images possèdent un attribut alt												

## Optimisation du contenu

	Ratio texte/HTML	Ratio : <b>1%</b>  le ratio de cette page texte/HTML est au-dessous de 15 pour cent, ce qui signifie que votre site manque de contenu textuel.
	Flash	Parfait, aucun contenu FLASH n'a été détecté sur cette page.
	Iframe	Génial, il n'y a pas d'Iframes détectés sur cette page.

## Liens

	Réécriture d'URLs	Bien. Vos liens sont optimisés!
	Tiret bas dans les URLs	Parfait! Aucuns soulignements détectés dans vos URLs.
	Liens dans la page	Nous avons trouvé un total de 90 lien(s) dont 0 lien(s) vers des fichiers
	Statistics	Liens externes : noFollow 0%  Liens externes : Passing Juice 3.33%  Liens internes 96.67%

## Liens dans la page

Texte d'ancre	Type	Juice
<a href="#">Renault</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">recherche</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">contactez-nous</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Renault chez vous</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">nos voitures électriques</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">=</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Les électriques &amp; hybrides</a>	Interne	Passing Juice

## Liens dans la page

<a href="#">Les Citadines</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">La Gamme Initiale Paris</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">La Gamme Renault Sport</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Les véhicules utilitaires</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Nos nouveaux modèles</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">commencez</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">consultez les niveaux d'émmissions CO2</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">MEGANE E-TECH 100% ELECTRIQUE</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">TWIZY E-TECH ÉLECTRIQUE</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">ZOE E-TECH ÉLECTRIQUE</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">TWINGO</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">CLIO</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">CAPTUR</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">MEGANE</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">MEGANE ESTATE</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">ARKANA</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">KADJAR</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">AUSTRAL E-TECH HYBRIDE</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">SCENIC</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">GRAND SCENIC</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">KOLEOS</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">ESPACE</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">KANGOO</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">TRAFIC COMBI</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">TRAFIC SPACECLASS</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">TWINGO E-TECH ÉLECTRIQUE</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">CLIO E-TECH HYBRIDE</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">CAPTUR E-TECH HYBRIDE RECHARGEABLE</a>	Interne	Passing Juice

## Liens dans la page

<a href="#">CAPTUR E-TECH HYBRIDE</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">MEGANE E-TECH HYBRIDE RECHARGEABLE</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">MEGANE ESTATE E-TECH HYBRIDE RECHARGEABLE</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">ARKANA E-TECH HYBRIDE</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">KANGOO E-TECH ÉLECTRIQUE</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">MASTER E-TECH ÉLECTRIQUE</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">KANGOO VAN</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">EXPRESS VAN</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">NOUVEAU TRAFIC</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">TRAFIC</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">MASTER</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">MASTER TRANSPORT DE PERSONNES</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">CAPTUR R.S. LINE</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">CLIO R.S. LINE</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">MEGANE R.S. LINE</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">MEGANE R.S.</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">MEGANE ESTATE R.S. LINE</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">ARKANA R.S. LINE</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">voitures citadines</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">breaks</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">berlines</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">SUV et crossovers</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">4x4</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">monospaces</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">voitures 5 places</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">7 places</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">voitures TPMR</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">découvrez nos voitures par gamme</a>	Interne	Passing Juice

## Liens dans la page

<a href="#">consultez le stock disponible</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">toutes nos actualités</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">fonctionnement d'un véhicule hybride</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">voitures hybrides rechargeables</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">consommation des moteurs hybrides.</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">avantages de l'électrique</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">modes de recharge</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">acquisition de la batterie</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">autonomie</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">découvrez-les en vidéos</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">FAQ : foire aux questions</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">MY Renault</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">accès sourds et malentendants</a>	Externe	Passing Juice
<a href="#">commandez une attestation</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">the original museum &amp; store</a>	Externe	Passing Juice
<a href="#">espace PGR</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Renault Occasions</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Mobilize Share</a>	Externe	Passing Juice
<a href="#">nos véhicules neufs en stock</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">configurez</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">demandez un essai</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">demandez une brochure papier</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">découvrez toutes nos offres</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">informations légales site</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">données personnelles</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">cookies</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">CGU shop.renault.fr</a>	Interne	Passing Juice

## Mots-clefs



Nuage de mots-clefs

découvrez nos e-tech hybride  
partir renault électrique megane  
configurez prix

## Cohérence des mots-clefs

Mot-clef	Contenu	Titre	Mots-clefs	Descripti on	Niveaux de titre
e-tech	45	✘	✘	✘	✘
découvrez	44	✘	✘	✔	✔
hybride	39	✘	✘	✘	✔
configurez	37	✘	✘	✘	✘
prix	37	✘	✘	✘	✘











## Ergonomie

	Url	Domaine : renault.fr Longueur : 10
	Favicon	Génial, votre site web dispose d'un favicon.
	Imprimabilité	Aucun style CSS pour optimiser l'impression n'a pu être trouvé.
	Langue	Bien. Votre langue est : fr.
	Dublin Core	Cette page ne profite pas des métadonnées Dublin Core.





## Document

	Doctype	HTML 5
--	---------	--------




## Document

	Encodage	Vous n'avez pas spécifié le charset du document. Utilisez <a href="#">ce générateur gratuit de balises META</a> pour préciser le charset du document.
	Validité W3C	Erreurs : 175 Avertissements : 40
	E-mail confidentialité	Génial, aucune adresse e-mail n'a été trouvé sous forme de texte!
	HTML obsolètes	Génial! Nous n'avons pas trouvé de balises HTML obsolètes dans votre code.
	Astuces vitesse	<ul style="list-style-type: none"><li> Excellent, votre site n'utilise pas de tableaux imbriqués.</li><li> Mauvais, votre site web utilise des styles css inline.</li><li> Mauvais, votre site web contient trop de fichiers CSS (plus de 4).</li><li> Mauvais, votre site web contient trop de fichiers javascript (plus de 6).</li><li> Parfait : votre site tire parti de gzip.</li></ul>

## Mobile

	Optimisation mobile	<ul style="list-style-type: none"><li> Icône Apple</li><li> Méta tags viewport</li><li> Contenu FLASH</li></ul>
--	---------------------	--

## Optimisation

	Sitemap XML	Votre site web dispose d'une sitemap XML, ce qui est optimal. <code>https://www.renault.fr/sitemap.xml</code>
	Robots.txt	<code>http://renault.fr/robots.txt</code> Votre site dispose d'un fichier robots.txt, ce qui est optimal.
	Mesures d'audience	Votre site web dispose d'une outil d'analytics, ce qui est optimal.

# Optimisation



Google Analytics